



Tee oikein

Pyhäjärven kaupunki
Ollintie 26
86800 Pyhäsalmi
tekninen.kirjaamo@pyhajarvi.fi

Viite Pyhäjärven kaupungin lausuntopyyntö 12.10.2022

Asia Haapajärven kaupungin lausunto Pyhäjärven Nurmesnevan tuulivoimapuiston osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Pyhäjärven kaupunginhallitus on käynnistänyt 19.4.2021 (KH § 20) Nurmesnevan alueelle tuulivoimaa koskevan osayleiskaavan laatimisen Myrsky Energia Oy:n kaavoitusaloitteesta. Myrsky Energia Oy:n suunnittelema tuulivoimapuisto sijoittuu Pyhäjärven kaupungin Nurmesnevan ja Kärsämäen kunnan Riitamaan alueille. Koska hanke ulottuu kahden kunnan alueelle, laaditaan hankkeesta erilliset yleiskaavat sekä Pyhäjärven Nurmesnevan että Kärsämäen Riitamaan alueille.

Pyhäjärven kaupungin alueella hanke sijoittuu, noin 12 kilometriä Kärsämäen kuntakeskuksesta lounaaseen. Pyhäjärven kaupungin kaava-alueen pinta-ala on noin 2200 hehtaaria.

Tuulivoimapuistohanke muodostuu hankealueesta ja tarkasteltavasta sähkönsiirrosta. Hankkeessa suunnitellaan kokonaisuudessaan enintään 53 tuulivoimalaa, joista Pyhäjärven Nurmesnevan alueelle sijoittuu noin 17 voimalaa. Tuulivoimalat on suunniteltu toteutettavan 6-10 MW tehoisina, napakorkeuden ollessa enintään 300 metriä.

Sähkönsiirron osalta tutkitaan ensisijaisena vaihtoehtona uuden voimajohdon rakentamista Pysäysperän sähköasemalle Haapajärvelle.

Lausunnossaan Haapajärven kaupunki toteaa seuraavaa:

1. Hankkeen vaikutusalue.

Riitamaa-Nurmesnevan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointihjelmassa sivulla 129, ja Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa sivulla 12 on luetteloitu toiminnassa tai suunnitteilla olevat tuulivoimahankkeet 30 kilometrin säteellä Riitamaa-Nurmesnevan hankealueesta. Luettelosta puuttuu Haapajärven alueella olevat Hakulinkankaan ja Korteperän kaavoitusvaiheissa olevat tuulivoima-alueet.



Tee oikein

2. Hankkeen sähkönsiirto.

Pysäysperän sähköaseman sähkönsiirtoreittien länsipäässä sijaitsee maakunnallisesti arvokkaalla Kalajokilaakson viljelymaisema maisema-alueella. Hankkeen sähkönsiirron reittivaihtoehdoissa ei ole riittävästi huomioitu Haapajärven kaupungin alueen vaikutuksia asujamistoon eikä kaavoituksessa olevia tuulivoima-alueita.

Sähkönsiirron reittejä suunniteltaessa Haapajärven kaupungin alueelle, tulee lähtökohtaisesti tarkastella seuraavia vaihtoehtoja

- 2.1. Hankkeen sähkönsiirrossa tulee käyttää ensisijaisesti olemassa olevia siirtolinjoja.
- 2.2. Mikäli hanke edellyttää Haapajärven alueella uusia siirtolinjoja, tulee niiden toteutus olla ensisijaisesti maakaapeilla toteutettuja.
- 2.3. Mikäli edellä mainitut vaihtoehdot eivät ole toteutettavissa, voidaan hankkeen yhteydessä perustaa Haapajärven kaupungin alueelle uusi siirtolinja. Ennen uuden siirtolinjan suunnittelua, tulee linjausvaihtoehdoista keskustella ensin Haapajärven kaupungin kanssa.
- 2.4. Uusi siirtolinja tulee mitoittaa ja rakentaa siten että se ei haittaa kaupungin omia tuulivoimahankkeita, eikä sillä saa olla merkittäviä vaikutuksia maankäyttöön, rakentamiseen ja asujamistoon.
- 2.5. Lisäksi siirtolinjaa suunniteltaessa tulee huomioida kaikki Pyhäjärven tuulivoimahankkeet, joiden sähkönsiirto tulee suuntautumaan Pysäysperän sähköasemalle. Lisäksi siirtolinja tulee olla siirtokapasiteetiltaan sellainen, että sitä voi käyttää kaikki tuulivoimaoperaattorit, joiden tuotama sähkö johdetaan Pysäysperälle.

3. Liikenne.

Tuulivoimaloiden osat sekä pystytyskalusto kuljetetaan rakennuspaikoille todennäköisesti hankealueen lähimmistä satamista eli Kalajoki, Raahe tai Kokkola.

Mikäli Haapajärven keskustaajaman läpi kulkeva valtatie 27 tulee olemaan hankkeen rakentamisen pääreittejä, on liikenneturvallisuuteen kiinnitettävä erityistä huomiota. Myös suuret ja painavat maantiekuljetukset asettavat omat haasteensa tieverkon kantavuudelle ja pinnoitteille.

Mikäli kuljetuksissa joudutaan Haapajärven alueella purkamaan tai siirtämään rakennettuja liikennemerkkejä, liikennejakajia tms. tulee operaattorin huolehtia niiden kuljetuksen aikaisesta toimivuudesta sekä rakentamisen jälkeisestä ennallistamisesta.

4. Luontoarvot

Suunnittelussa ja rakentamisen aikana tulee huomioida luontoarvojen säilymisen toteutuminen ja rakentamisen vähähiilisyys.



Tee oikein

5. Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman KHO:n päätöksellä 17.1.2022. Maakuntakaavan tuulivoima-alueen mukaisessa hankkeessa on suunniteltu myös sähkönsiirtoreitit, jotka tulee ottaa huomioon uusien alueiden suunnittelussa.

Haapajärvellä 17.11.2022

Tekninen lautakunta