



Tee oikein

Pyhäjärven kaupunki
Ollintie 26
86800 Pyhäsalmi
pyhajarvi@pyhajarvi.fi

Viite **Pyhäjärven kaupungin lausuntopyyntö Murtomäki 2 tuulivoimapuiston osayleiskaavan valmisteluaineistoon ja YVA-selostukseen**

Murtomäki 2 tuulivoimapuiston yleiskaavahanke on käynnissä Pyhäjärven kaupungin alueella. YIT Suomi Oy suunnittelee Pyhäjärven kunnan Murtomäen alueelle enimmillään 17 tuulivoimalan suuruista tuulivoimapuistoa. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 280 metriä ja joiden yksikköteho 6–10 MW. Tuulivoimapuiston kokonaisteho (17 voimalaa) on noin 100 - 170 MW ja vuosittainen sähköntuotanto noin 300 - 400 GWh.

Tuulivoimaloiden lisäksi Murtomäki 2 -suunnittelualueelle suunnitellaan noin 140 ha:n suuruiselle entiselle turvetuotantoalueelle aurinkovoiman tuotantoalueen toteuttamista. Aurinkovoiman kokonaisteho olisi noin 40–70 MWp ja vuosittainen sähköntuotanto noin 40–65 GWh.

Suunnittelualue sijaitsee Pyhäjärven kaupungin Murtomäellä Väätinperän, Parkkiman, Eskonperän ja Tapaninahonperän välisellä alueella.

Suunnittelualue on Pyhäjärven ja Haapajärven keskustaajamien väliin sijoittuva harvaan asuttua aluetta Ylivieska – Iisalmi rautatien ja valtatie 27 (Haapajärventie) eteläpuolella. Pyhäjärven keskustaajama sijaitsee noin 6 kilometrin päässä suunnittelualueen itäpuolella ja Haapajärven keskustaajama noin 16 kilometrin päässä suunnittelualueen länsipuolella.

Osayleiskaavoitettava alue on laajuudeltaan noin 2 300 ha.

Tuulivoimapuistohanke muodostuu hankealueesta ja tarkasteltavasta sähkönsiirrosta. Hankealueella tuotettu sähkö siirretään valtakunnanverkkoon alustavien suunnitelmien mukaan Haapajärven Pysäysperän sähköaseman kautta.

Lausunnossaan Haapajärven kaupunki toteaa seuraavaa:

1. Hankkeen kaavoitus

Kaavaselostuksen sivulla 21 on luettelo lähialueen tuulivoimahankkeista. Luettelossa ei ole mainittu kaavoitusvaiheessa olevaa Hakulinkankaan tuulivoima-aluetta.



Tee oikein

Tuulivoimaloiden sijoittelussa voimalat on sijoitettu merkittävässä määrin Haapajärven vastaiselle rajalle. Kuonan kylätaajamasta ja Kuonanjärvestä johdettujen voimalasijoittelu tulee painottua enemmän hankealueen Pyhäjärven puolelle.

Kaavaselostuksessa keskitytään pääsääntöisesti Pyhäjärven puolen kylien vaikutuksiin. Haapajärven puolella Kuonan kylätaajama on kuitenkin vain alle kolmen kilometrin etäisyydellä vaikutusalueesta.

Hankkeen selvityksissä on arvioitava myös Kuonan kylätaajaman osalta rakennettujen, suunnittelussa olevan ja mahdollisesti suunnitteluun tulevien tv-alueiden yhteisvaikutuksia.

Kuonan kylän ja sen peltoaukeiden sekä Kuonanjärven ympäristön maisema-vaikutuksia tulee myös arvioida 360° maisema-analyyysillä.

2. Hankkeen sähkönsiirto

2.1. Hankkeen sähkönsiirrossa on käytettävä ensisijaisesti olemassa olevia siirtolinjoja.

2.2. Sähkönsiirtovaihtoehdoissa ei ole tarkasteltu Pyhäjärven Hautakankaan tv-alueelta suunnittelussa olevaa 400 kV:n (tai 400+110 kV:n) linjaa. Tämä vaihtoehto on otettava myös tarkasteluun mukaan.

2.3. Mikäli hanke edellyttää Haapajärven alueella uusia siirtolinjoja, on niiden toteutus oltava ensisijaisesti maakaapeilla toteutettuja.

2.4. Mikäli edellä mainitut vaihtoehdot eivät ole toteutettavissa, voidaan hankkeen yhteydessä perustaa Haapajärven kaupungin alueelle uusi siirtolinja. Ennen uuden siirtolinjan suunnittelua, on linjausvaihtoehdoista keskusteltava kaupungin kanssa.

3. Liikenne

Lausuntopyyntöön liitteaineistossa on mainittu, että valittavasta voimalatyyppistä riippuen yhtä voimalaa kohden on 80 - 110 kuljetusta, joista 12 - 14 kuljetusta on erikoiskuljetuksia. Tuulivoimaloiden osat sekä pystytyskalusto kuljetetaan rakennuspaikoille todennäköisesti hankealueen lähimmistä sataamista eli Kalajoki, Raahe tai Kokkola.

Haapajärven keskustaajaman läpi kulkeva vt27 tulee olemaan hankkeen rakentamisen pääreittejä, joten liikenneturvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Lisäksi suuret ja painavat maantiekuljetukset asettavat omat haasteensa tieverkon kantavuudelle ja pinnoitteille.



Tee oikein

Vt27 ja vt 58 risteyskohdassa on liikenneympyrä, joka kokonsa puolesta on erikoiskuljetuksille kokonsa puolesta ahdas. Mikäli tuulivoimakuljetuksissa joudutaan Haapajärven alueella purkamaan tai siirtämään rakennettuja liikennemerkkejä, liikennejakajia tms. on operaattorin huolehdittava niiden kuljetuksen aikaisesta toimivuudesta sekä rakentamisen jälkeisestä ennallistamisesta.

4. Luontoarvot

Suunnittelussa ja rakentamisen aikana on huomioitava luontoarvojen säilymisen toteutuminen ja rakentamisen vähähiilisyys.

Haapajärvellä 16.3.2023

Tekninen lautakunta