



Tee oikein

Pyhäjärven kaupunki
Ollintie 26
86800 Pyhäsalmi
tekninen.kirjaamo@pyhajarvi.fi

Viite Pyhäjärven kaupungin lausuntopyyntö.

Asia Haapajärven kaupungin lausunto Pyhäjärven Kokkopetäikön tuulivoimahankkeen osayleiskaavan valmisteluaineistoon.

Kokkopetäikön tuulivoiman yleiskaavahanke on käynnissä Pyhäjärven kaupungin alueella. Suunnittelualue, jonka suuruus on noin 1400 ha, sijoittuu Pyhäjärven kaupungin luoteisnurkkaan rajautuen Haapajärven kaupungin ja Kärsämäen kunnan rajaan. Kaava-alueen rajalta etäisyys Pyhäjärven keskustaan on noin 15 km, Haapajärven keskustaan noin 15 km ja Kärsämäen keskustaan noin 22 km. Lähialueelle sijoittuu myös useita muita jo toteutettuja tai suunnitteilla olevia tuulivoimapuitoja.

Hankealueelle suunnitellaan enintään 12 tuulivoimalan rakentamista. Alueelle suunniteltujen tuulivoimaloiden teho on noin 6–10 MW, napakorkeus noin 200 metriä ja roottorin halkaisija noin 200 metriä. Yksittäisen tuulivoimalan kokonaiskorkeus on tällöin maksimissaan 320 metriä ja roottorin pyyhkäisyypinta-ala noin 3 hehtaaria.

Tuulivoimapuistohanke muodostuu hankealueesta ja tarkasteltavasta sähkönsiirrosta.

Lausunnossaan Haapajärven kaupunki toteaa seuraavaa:

1. Kaavaselostuksen mukaan hankealueella tuotettu sähkö siirretään valtakunnanverkkoon alustavien suunnitelmien mukaan Haapajärven Pysäysperän sähköaseman kautta. Tuulivoiman voimakkaan rakentamisen seurauksena lähikuntien kaikki tuulivoimahankkeiden liittymäpisteet osoitetaan Pysäysperän sähköasemalle. Tämä on johtanut siihen, että Pysäysperälle suuntautuu useiden hanketoimijoiden omia siirtolinjoja, joka aiheuttaa kaupungin alueelle ja asujaimistolle kestävämmän tilanteen.

Tämän johdosta Haapajärven kaupunki ei enää hyväksy alueelleen uusia sähkönsiirtoreittejä. Mikäli hankkeen sähkönsiirto johdetaan Pysäysperän sähköasemalle, tulee se toteuttaa Hautakankaan 400 + 110 kV:n linjaa pitkin, ja



Tee oikein

siten että liittymäjohto hankealueelta ko. linjaan kulkee Pyhäjärven kuntarajojen sisällä.

2. Liikenne.

Rakentamisen aikana liikenne ja erityisesti erikoiskuljetukset lisääntyvät. Vaikutuksia tulee myös metsän raivauksesta ja perustusten tekemisestä, mikä tuo alueelle runsaasti lisää liikennettä. Liikenne koostuu sekä raskaasta että henkilöautoliikenteestä. Arvion mukaan tuulivoimapuistohanke vaatisi 2 600 raskaan liikenteen yhdensuuntaista kuljetusta. Tämä arvio sisältää tuulivoimaloiden osien ja muiden materiaalien kuljetukset sekä voimalapaikkojen rakentamisen vaatimat kuljetukset.

Haapajärven keskustaajaman läpi kulkeva valtatie 27 tullee olemaan hankkeen rakentamisen pääreittejä, jolloin liikenneturvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Lisäksi suuret ja painavat maantiekuljetukset asettavat omat haasteensa tieverkon kantavuudelle ja pinnoitteille.

Mikäli kuljetuksissa joudutaan Haapajärven alueella purkamaan tai siirtämään rakennettuja liikennemerkkejä, liikennejakajia tms. tulee operaattorin huolehtia niiden kuljetuksen aikaisesta toimivuudesta sekä rakentamisen jälkeisestä ennallistamisesta.

3. Luontoarvot

Suunnittelussa ja rakentamisen aikana tulee huomioida luontoarvojen säilymisen toteutuminen ja rakentamisen vähähiilisyyt. Suositeltavaa olisi että hanketoimija kompensoisi luonnolle aiheuttamansa negatiivisen haittavaikutuksen esim. istuttamalla vastaavan määrän metsää.

4. Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman KHO:n päätöksellä 17.1.2022. Maakuntakaavan tuulivoima-alueen mukaisessa hankkeessa on suunniteltu myös sähkönsiirtoreitit, jotka tulee ottaa huomioon uusien alueiden suunnittelussa.

5. Haapajärven kaupungilla ei ole hankealueen yleiskaavaan huomautettavaa.

6. Kaupungin näkemyksen mukaan lausuntopyyntöön asiakirjat antavat riittävän selkeän kuvauksen hankkeesta.

Haapajärvellä 8.6.2023

Tekninen lautakunta