

Pyhäjärven kaupunki
Ollintie 26
86800 Pyhäsalmi
tekninen.kirjaamo@pyhajarvi.fi

Viite Pyhäjärven kaupungin lausuntopyyntö.

Asia Haapajärven kaupungin lausunto Pyhäjärven Leppämäen tuulivoimahankkeen osayleiskaavan valmisteluaineistoon.

Leppämäen tuulivoiman yleiskaavahanke on käynnissä Pyhäjärven kaupungin alueella. Hankealue, jonka suuruus on noin 1050 ha, sijoittuu Pyhäjärven kaupungin eteläosaan rajautuen Pihtiputaan kunnan rajaan. Kaava-alueen rajalta etäisyys Pyhäjärven keskustaan on noin 20 km Pihtiputaan keskustaan noin 16 km. Lähialueelle sijoittuu myös useita muita jo toteutettuja, rakenteilla tai suunnitteilla olevia tuulivoimapuistoja.

Hankealueelle suunnitellaan 5 – 6 tuulivoimalan rakentamista. Alueelle suunniteltujen tuulivoimaloiden yksikköteho tulisi olemaan enintään 10 MW, napakorkeus enintään 200 metriä, roottorin halkaisija enintään 200 metriä ja roottorin pyyhkäisykorkeus enintään 300 metriä.

Tuulivoimapuistohanke muodostuu hankealueesta ja tarkasteltavasta sähkönsiirrosta.

Lausunnossaan Haapajärven kaupunki toteaa seuraavaa:

1. Kaavaselostuksen mukaan hankealueella tuotettu sähkö siirretään valtakunnanverkkoon suoraan hankealueen eteläosan läpi kulkevaan Elenian 110 kV voimajohtoon johdonvarsiliityntänä.
Tämän osalta ei Haapajärven kaupungilla ole huomautettavaa.
2. Liikenne.
Rakentamisen aikana liikenne ja erityisesti erikoiskuljetukset lisääntyvät. Vaikutuksia tulee myös metsän raivauksesta ja perustusten tekemisestä, mikä tuo alueelle runsaasti lisää liikennettä. Liikenne koostuu sekä raskaasta että henkilöautoliikenteestä. Arvion mukaan tuulivoimapuistohanke vaatisi koko hankkeen osalta 6 000–9 000 ajoneuvokäyntiä jakautuen 6–9 kk ajalle. Tämä arvio sisältää tuulivoimaloiden osien ja muiden materiaalien kuljetukset sekä voimalapaikkojen rakentamisen vaatimat kuljetukset.

Kaavaselostuksen mukaan tuulivoimaloiden osat tulevat todennäköisesti Kalajoen tai Raahen sataman kautta. Tuulivoimapuiston voimaloiden alustavassa kuljetusreittisuunnittelussa suositeltavimmaksi kuljetusreitiksi on todettu Kalajoen satamasta Leppämäelle tarkasteltu reitti, jolloin Haapajärven keskustaajaman läpi kulkeva valtatie 27 tulisi olemaan tuulivoimaloiden osien kuljetusten pääreitti.

Kaavaselostuksesta ei kuitenkaan ilmene miten kyseiseen johtopäätökseen on tultu, koska Kalajoen satamasta on kolme pituudeltaan lähes saman pituista mutta liikenteellisesti vähemmän haastavaa reittivaihtoehtoa.

Myös kuljetusreitti Raahen satamasta tulee ottaa uudelleen tarkasteluun, koska sen etäisyys on vain noin 30 km pitempi.

Haapajärvellä vt27:n ja vt58:n risteyskohdassa on pieni liikenneympyrä, joka joudutaan purkamaan ja liikenneopasteita poistamaan tuulivoimarakentamisen kuljetusten yhteydessä. Lisäksi rakentamisen jälkeistä ennalleen saattamista ei suoriteta tai valvo kukaan, ja esimerkiksi tälläkin hetkellä alueelta puuttuu kaiteita ja liikennemerkkejä.

Tämä aiheuttaa merkittävää haittaa alueen tiestölle ja liikenneturvallisuudelle.

Edellä todetun perusteella Haapajärven kaupunki ei hyväksy kuljetusreittiä joka selostuksessa on suunniteltu kulkevaksi vt27 pitkin.

3. Luontoarvot

Suunnittelussa ja rakentamisen aikana tulee huomioida luontoarvojen säilymisen toteutuminen ja rakentamisen vähähiilisyys. Suositeltavaa on että hanketoimija kompensois luonnolle aiheuttamansa negatiivisen haittavaikutuksen esim. istuttamalla vastaavan määrän metsää.

4. Haapajärven kaupungilla ei ole hankealueen yleiskaavaan huomautettavaa.

Haapajärvellä 17.8.2023

Tekninen lautakunta