



Tee oikein

Pyhäjärven kaupunki
Ollintie 26
86800 Pyhäsalmi
pyhajarvi@pyhajarvi.fi

Viite **Pyhäjärven kaupungin lausuntopyyntö Murtomäki 2 tuulivoimapuiston osayleiskaavan valmisteluaineistoon ja YVA-selostukseen**

Murtomäki 2 tuulivoimapuiston yleiskaavahanke on käynnissä Pyhäjärven kaupungin alueella. YIT Suomi Oy suunnittelee Pyhäjärven kunnan Murtomäen alueelle enimmillään 17 tuulivoimalan suuruista tuulivoimapuistoa. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 280 metriä ja joiden yksikköteho 6–10 MW. Tuulivoimapuiston kokonaisteho (17 voimalaa) on noin 100 - 170 MW ja vuosittainen sähköntuotanto noin 300 - 400 GWh.

Tuulivoimaloiden lisäksi Murtomäki 2 -suunnittelualueelle suunnitellaan noin 140 ha:n suuruiselle entiselle turvetuotantoalueelle aurinkovoiman tuotantoalueen toteuttamista. Aurinkovoiman kokonaisteho olisi noin 40–70 MWp ja vuosittainen sähköntuotanto noin 40–65 GWh.

Suunnittelualue sijaitsee Pyhäjärven kaupungin Murtomäellä Väätinperän, Parkkiman, Eskonperän ja Tapaninahonperän välisellä alueella.

Suunnittelualue on Pyhäjärven ja Haapajärven keskustaajamien väliin sijoittuvaa harvaan asuttua aluetta Ylivieska – Iisalmi rautatien ja valtatie 27 (Haapajärventie) eteläpuolella. Pyhäjärven keskustaajama sijaitsee noin 6 kilometrin päässä suunnittelualan itäpuolella ja Haapajärven keskustaajama noin 16 kilometrin päässä suunnittelualan länsipuolella.

Osayleiskaavoitettava alue on laajuudeltaan noin 2 300 ha.

Tuulivoimapuistohanke muodostuu hankealueesta ja tarkasteltavasta sähkönsiirrosta. Hankealueella tuotettu sähkö siirretään valtakunnanverkkoon alustavien suunnitelmien mukaan Haapajärven Pysäysperän sähköaseman kautta.

Lausunnossaan Haapajärven kaupunki toteaa seuraavaa:

1. Liittyminen muihin hankkeisiin

Yhteisvaikutusten arvioinnissa tulee ottaa huomioon Välikangas, Kokkopenäikkö, Murtomäki 2, Murtomäki 1 ja Itämäen voimala-alueet ja vaikutusten arviointi tulee tehdä kuonanjärven suunnalta.



Tee oikein

Hankkeen näkymäanalyysit ja havainnekuvat perustuvat tämän hetken metsien tilanteeseen. Metsänhakuilla on kuitenkin merkittävä vaikutus voimaloiden näkymiseen, joten tämä tulisi paremmin tuoda esille havainnekuviissa.

Melu- välke- ym. raporteissa vaikutuksia on tutkittu 15 voimalalle. Suunnitelmissa VE1 voimaloiden määrä on kuitenkin 17 voimalaa, joten tämä tulisi korjata.

2. Sähkönsiirto

Hankkeen sähkönsiirron osalta toimijalla ei edelleenkään ole selvää suunnitelmaa, vaan sitä edelleen ”tutkitaan”. Mikäli toimijalla ei ole vielä tässä vaiheessa selvää suunnitelmaa, ei hanketta tule jatkaa.

Hankkeen reittivaihtoehto Sv2b on esitetty vedettäväksi Joutenistennevan läpi. Alue on entistä turpeennostoaluetta, johon ollaan suunnittelemassa parhaillaan aurinkovoimala-aluetta.

Reittivaihtoehto Sv2c puolestaan on suunniteltu vedettäväksi Korteperän tuulivoimapuiston läpi, jolla on vaikutusta Haapajärven alueelle rakennettavien myllyjen määrään. Tästä myös Korteperä hanketoimija on antanut kielteisen lausunnon mutta sitä ei ole huomioitu suunnittelussa.

Lisäksi sähkönsiirron reittivaihtoehdot SV2b ja SV2c on suunniteltu vedettäväksi osittain erittäin uhanalaisen elinympäristön läpi.

Valmisteluvaiheen lausunnossaan Haapajärven kaupunki edellytti, että ennen uuden siirtolinjan suunnittelua, on linjausvaihtoehdoista keskusteltava kaupungin kanssa. Tätä ei hanketoimija kuitenkaan ole välittänyt tehdä.

Lisäksi Haapajärven kaupungilla on meneillään eräitä kaavoitusprosesseja, jotka ovat suunnitelluilla sähkönsiirron reiteillä.

Pysäysperän sähköasemalle suunnitellaan olemassa olevien siirtojohtojen lisäksi n. 15 tuulivoima-alueen sähkönsiirtojohtojen liittämistä, jotka hanke toimijat ovat pääsääntöisesti suunnitelleet tehtäväksi omilla linjoilla.

Nämä tultaisiin toimijasta riippuen toteuttamaan 110 kV:n tai 400 kV:n linjoilla. Tämän lisäksi lisääntyvä aurinkovoimatuotanto tuo mahdollisesti lisää uusia siirtolinjoja.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen liitteessä 3 todetaan että sähkönsiirron osalta on tehty yhteisvaikutusten arviointia, jossa arvioitiin huomioiden Murtomäki 2 hankkeen läheisyydessä olevat Murtomäen, Itämäen, Kokopetäikön, Välikankaan ja Nurmesnevan tuulivoimahankkeet.

Selvää kuitenkin on, että mikäli kaikki edellä mainitut n. 15 – 20 tuulivoimahankkeen siirtolinjat toteutuvat, aiheuttaa se Pysäysperällä, sen ympäristön



Tee oikein

kylissä ja Haapajärven keskustassa kestävämmän tilanteen ihmisille, luonnolle, eläimistöille ja maankäytölle.

Eli käytännössä tehdyllä sähkönsiirron yhteisvaikutusten arvioinnilla ei tätä taustaa vasten ole mitään merkitystä.

Edellä mainitut seikat huomioiden ainoa hyväksyttävissä oleva vaihtoehto sähkönsiirrolle on VE1, jossa alue liitetään maakaapelilla olemassa olevaan suurjännitelinjaan.

Lisäksi Haapajärven kaupunki toteaa lausuntonaan, että se ei hyväksy uusien siirtolinjojen rakentamista alueelleen, joten siksi kaikki suunnitellut uudet Haapajärven kaupungin alueen läpi menevät linjanvaihtoehdot tulee hylätä.

Lisäksi kaavan laadinnan ehdotusvaihetta ei tule hyväksyä ennen siirtolinjan lopullista ratkaisemista.

Nämä seikat tulee myös yhteysviranomaisen huomioida lausunnossaan.

3. Liikenne

Liikenteen osalta suunnitelma-aineistossa todetaan, että VE1 toteuttamisella ei ole merkittävää vaikutusta liikenteen sujuvuuteen valtatiellä 27, jonka perusteella valtatie 27 liikenteeseen kohdistuva vaikutus arvioitiin vaihtoehdossa VE1 kohtalaisen kielteiseksi. Sen sijaan valtatie 4:n kielteiset vaikutukset todetaan pieniksi.

Haapajärvellä sijaitseva valtatie 27:n ja kantatie 58:n risteyskohdan kiertoliittymän osalta rakentamisen aikainen liikenneturvallisuus heikkenee kuitenkin merkittävästi, koska liikenneopasteita-, kaistamerkintöjä ym. joudutaan kuljetuksen aikana purkamaan.

Siksi kuljetukset on Haapajärven keskustan liikenneturvallisuusseikat huomioiden tehtävä valtatie 4:ää pitkin.

Haapajärvellä 15.2.2024

Tekninen lautakunta