

Aloite koulukuljetuksen liikennejärjestelyjen turvallisuuden parantamiseksi.

Me aloitteessa mukana olevat valtuutetut emme hyväksy Koulukadun varteen suunniteltua saattoparkkisuunnitelmaa. Suunnitelma esiteltiin valtuuston iltakoulussa 9.12.2024

Koulukuljetuksen turvallinen järjestäminen ja lasten turvallisuus on oltava koko koulun alueen suunnittelun lähtökohtana.

Nykyinen suunnitelma saattoparkista ei ole lasten kannalta turvallinen, koska autosta poistuttaessa lapset joutuvat poistumaan pyörätien välittömään läheisyyteen. Merkittävän riskin aiheuttaa jalankulkijan ja pyöräilijän yhteen törmäämisen mahdollisuus. Lisäksi myös turvallisuutta vaarantaa mahdollisuus lapsilla juosta linja-auton vasemmalla puolella olevalle Koulukadulle.

Loukkaantumisen riski on todella suuri jalankulkijan ja pyöräilijän törmätessä. Nykyisin liikenteessä on lisääntynyt sähköpotkulaudat ja niistä syntyvä turvallisuuteen vaikuttava riski on hyvä tunnistaa ja minimoida.

Huomioidaan pysäköintialuetta suunniteltaessa kaikenkokoisten ajoneuvojen käyttö ja koululaisten poistuminen autoista sekä sinne nouseminen. Nämä tulisi tapahtua ns. ”suljetulla” pysäköintialueella. Kouluautojen tulee poistua Koulukadulta riittävän kauas turvalliselle saattoparkki alueelle pyörätien koulun puoleiselle sivulle. Tälle parkkialueelle ei myöskään saisi ajaa muilla kuin koulukuljetuksen ajoneuvoilla. Suunnitelmaa laadittaessa tulee kuulla myös koulukuljetuksen järjestävää yritystä toimivan ja turvallisen ratkaisun löytämiseksi.

Linja-autojen on välttämätöntä voida kääntyä risteyksestä pysäköintialueelta poistuttaessa sekä vasemmalle että oikealle. Näin voidaan välttyä turhalta liikenteeltä Koulukadun Kuusaantien suuntaan, jolloin vähennetään merkittävästi liikenteen aiheuttamia vaaroja muille tienkäyttäjille.

Linnintien- ja Koulukadun risteyksen liikennemäärä jäisi tällä toteutuksella vähäisemmäksi. Tämä parantaa myös asukkaiden viihtyvyyttä alueella, kun isot autot saadaan ohjattua takaisin ylä-asteen suuntaan. Näin vältymme turhalta liikenteeltä koulun lähialueilla.

Mikäli saattoparkki päätetään rakentaa meidän kannanotosta huolimatta iltakoulussa 9.12.2024 esitellyn suunnitelman mukaisesti, tulee siihen pyytää ennen rakentamisen aloittamista lausunnot Ely- keskukselta ja aluehallintovirastosta ja saattaa ne valtuuston tietoon.

16.12.2024 Mikko Holmström

Aloitteeseen yhtyvät

Sinikka Parttimaa

Harri Finnilä

Esko Peltoniemi

Maritta Niska

Risto Hautakangas

Januel Vainio

Kaarlo Ojbacka

Katja Kauranne

Taru Pieliäinen