

Korteperän tuulivoimahanke – Saavutettavuusselvitys

Infinergies Finland Oy suunnittelee Haapajärven Korteperälle tuulivoimapuistoa. YVA-selostuksen liitteeksi laadittiin saavutettavuusselvitys, jossa tavoitteena oli arvioida erikoiskuljetusten liikennöitävyyttä rajautuen tuulivoimalan osien erikoiskuljetuksiin.

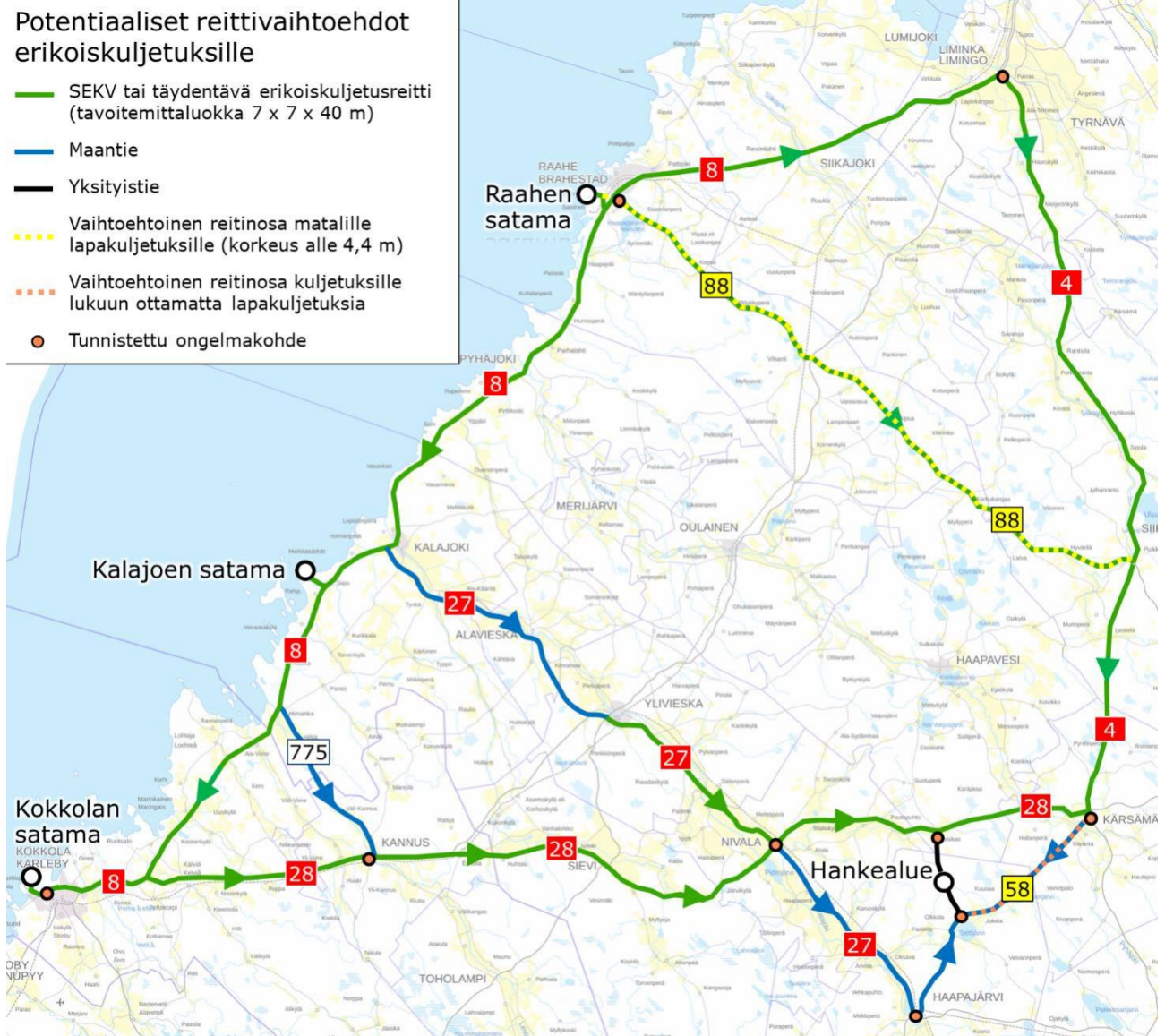
Korteperän hankealue sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla, Haapajärven kaupungin Korteperän alueella. Hankealueelle suunnitellaan enintään 18 voimalan tuulivoimapuistoa, jossa voimaloiden yksikköteho tulisi olemaan enintään 10 MW. Suunniteltujen voimaloiden napakorkeus on noin 200 metriä, roottorin halkaisija noin 200 metriä ja voimaloiden pyyhkäisykorkeuden maksimi 320 metriä. Hankkeen sähkönsiirron toteuttamista tutkitaan sekä maakaapeleina että 110 kV ilmajohtona.

Työssä hyödynnetään Hakulinkankaan tuulivoimahankeelle tehtyä saavutettavuusselvitystä (Hakulinkankaan tuulivoimahanke – Tuulivoimalan osien erikoiskuljetusten saavutettavuusselvitys, Ramboll Finland, 2024), sillä reitti Korteperän hankealueelle poikkeaa vain reitin loppuosan osalta.



Kuva 1. Infinergies Finland Oy:n tuulivoimahankeet Haapajärven läheisyydessä.

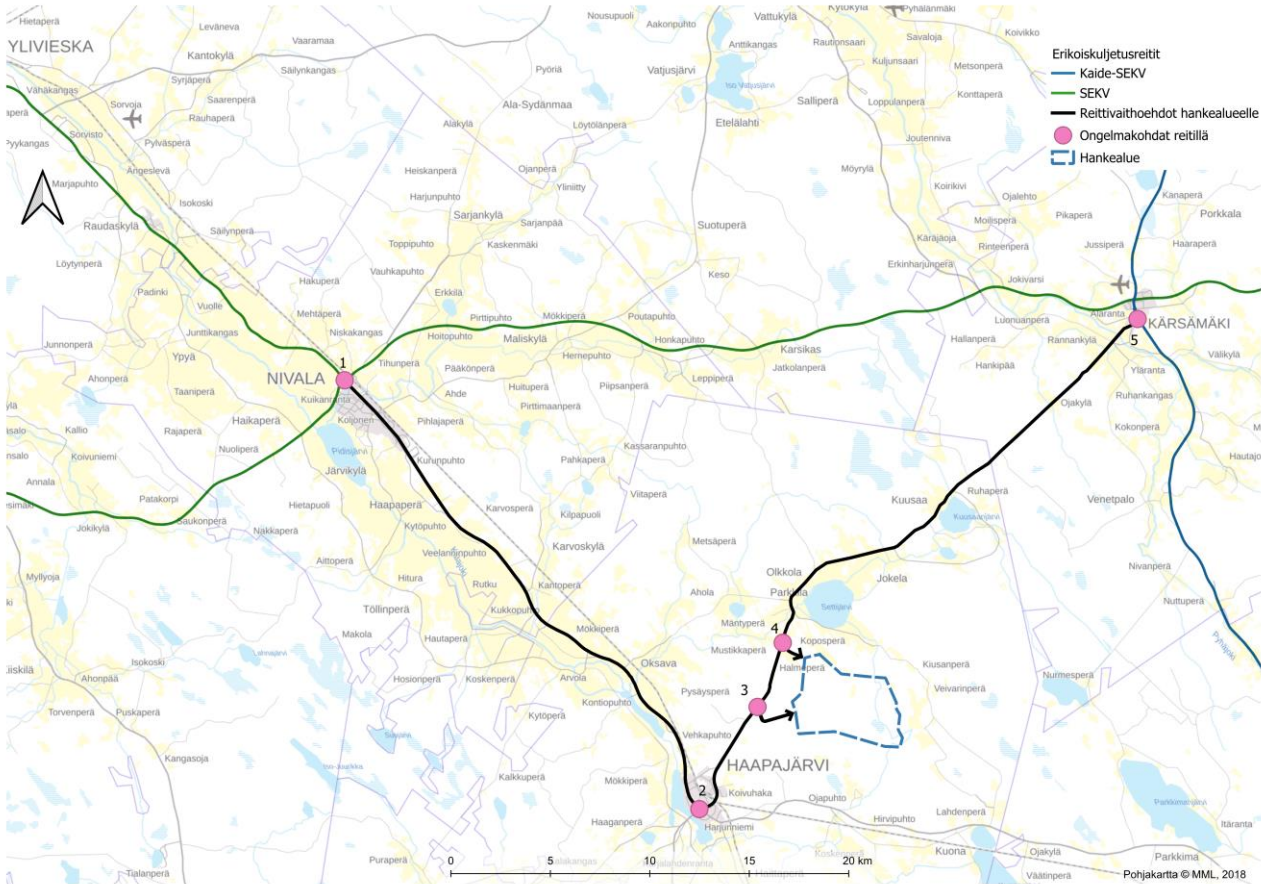
Työssä on tarkasteltu, miltä osin mahdolliset kuljetusreitit hankealueille kulkevat suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkolla (SEKV). SEKV-verkkoon kuuluvat ne tiet, joilla 7 x 7 x 40 m kokoiset erikoissuuret kuljetukset ovat toteutettavissa. Kaide-SEKV tarkoittaa kapeaa keskikaideratkaisua. (Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus 2018). Reittivaihtoehdot Korteperän hankealueelle ovat samat kuin Hakulinkankaan hankealueelle (kuva 2) lukuun ottamatta reitin loppuosaa.



Kuva 2. Potentiaaliset reittivaihtoehdot erikoiskuljetuksille Hakulinkankaan tuulivoimahankkeessa. (Hakulinkankaan tuulivoimahanke – Tuulivoimalan osien erikoiskuljetusten saavutettavuus selvitys, Ramboll Finland, 2024).

Korteperän hankealueelle (kuva 3) voidaan kulkea Haapajärven kautta, reittiä valtatie 27 – kantatie 58 – Pykälöntie/nimetön tie – hankealue. Valtatie 27 välillä Nivala – Haapajärvi ei ole SEKV–erikoiskuljetusverkkoa, eikä kaide–SEKV verkkoa.

Hankealueelle voidaan kulkea myös Kärämäen kautta. Kantatie 58 välillä Kärämäki – Haapajärvi ei ole SEKV–erikoiskuljetusverkkoa, eikä kaide–SEKV verkkoa.



Kuva 3. Potentialiset reittivaihtoehdot erikoiskuljetuksille Korteperän tuulivoimahankkeessa. Mahdolliset ongelmakohdat reitillä on numeroitu.

Reittivaihtoehdojen mahdolliset ongelmakohdat:

- Valtatien 27 ja valtatie 28 liittymässä Nivalassa (kohta 1), sijaitsee kiertoliittymä. Kiertoliittymä on ahdas ja vaatii mahdollisesti toimenpiteitä.
- Valtatien 27 ja kantatie 58 liittymässä (kohta 2), sijaitsee Haapajärven keskustan kiertoliittymä. Kiertoliittymä on ahdas ja vaatii mahdollisesti toimenpiteitä.
- Kantatie 58 ja Pykälöntien liittymä (kohta 3) on ahdas ja vaatii mahdollisesti toimenpiteitä.
- Kantatie 58 ja nimettömän tien liittymä (kohta 4) on ahdas ja vaatii mahdollisesti toimenpiteitä.
- Kärämäen keskustassa (kohta 5) on kolme kiertoliittymä peräkkäin ja rakennukset sijaitsevat lähellä valtatieä 4. Suurimpien tuulivoimalan osien kuljetusta ei suositella tätä kautta.

Lähteet:

Hakulinkankaan tuulivoimahanke – Tuulivoimalan osien erikoiskuljetusten saavutettavuusselvitys, Ramboll Finland, 2024.

Räsänen, M., & Turunen, P. (2018). Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkon verkkoselvitys: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus.